





BD-02: We bouwen aan een verkeersveilige stad om Eeklo meer (be)leefbaar te maken voor iedereen

Omschrijving

De stad Eeklo wil de komende jaren sterk inzetten op verkeersveiligheid. We maken van Eeklo een fietsstad met een autoluw stadscentrum, schenken aandacht aan verkeersveilige woon- en schoolbuurten en faciliteren de 'Modal Shift'.

Financiële tabel BD-02

	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Ontvangsten	30.253,20	22.748,00
Uitgaven	117.976,74	104.300,00
Totaal Exploitatie	-87.723,54	-81.552,00
Investering		
Ontvangsten	0,00	195.000,00
Uitgaven	1.333.932,78	4.162.762,41
Totaal Investering	-1.333.932,78	-3.967.762,41
Totaal	-1.421.656,32	-4.049.314,41

SDG



Actieplannen

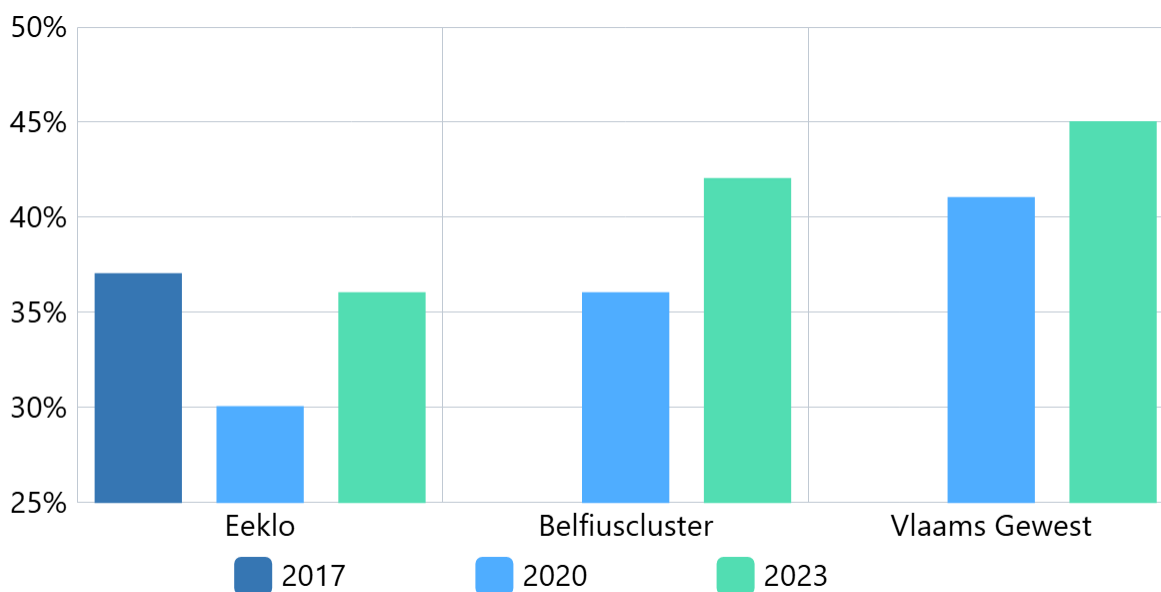
P-02.01: We maken van Eeklo een fietsstad

We hebben veel aandacht voor de zwakke weggebruikers, investeren in fietspaden en veilige fietsoversteken en breiden de mogelijkheid van fietsenstallingen uit.

Financiële tabel P-02.01	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Ontvangsten	4.698,00	4.248,00
Uitgaven	1.600,00	1.600,00
Totaal Exploitatie	3.098,00	2.648,00
Investering		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	376.278,70	374.700,00
Totaal Investering	-376.278,70	-374.700,00
Totaal	-373.180,70	-372.052,00

Indicatoren

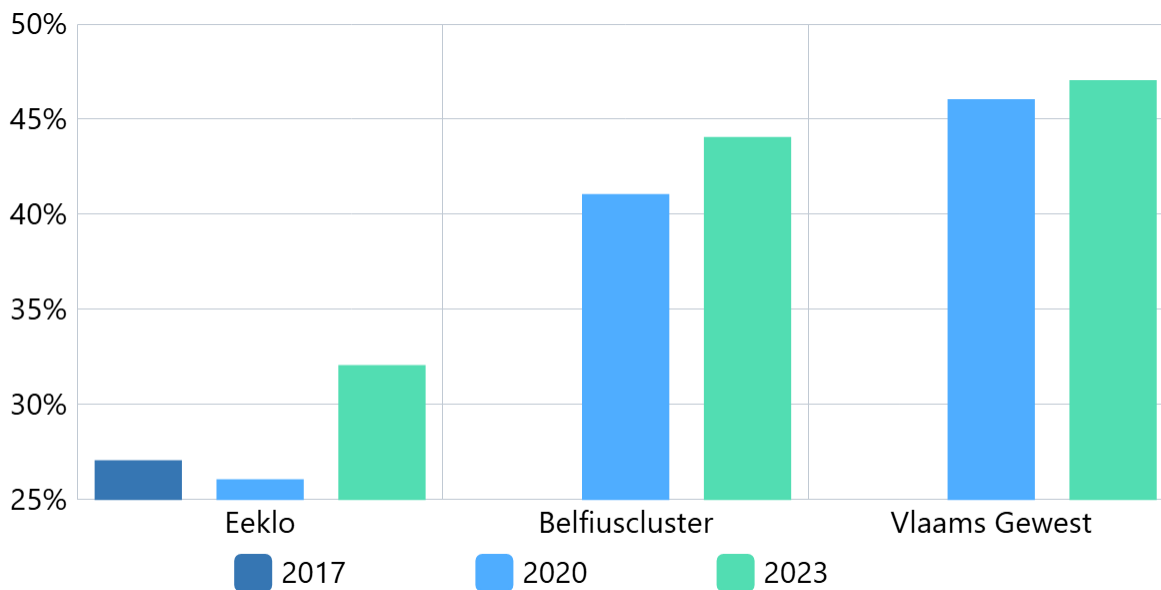
Tevredenheid over fietspaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	Belfiuscluster	Vlaams Gewest
2017	37%	-	-
2020	30%	36%	41%
2023	36%	42%	45%

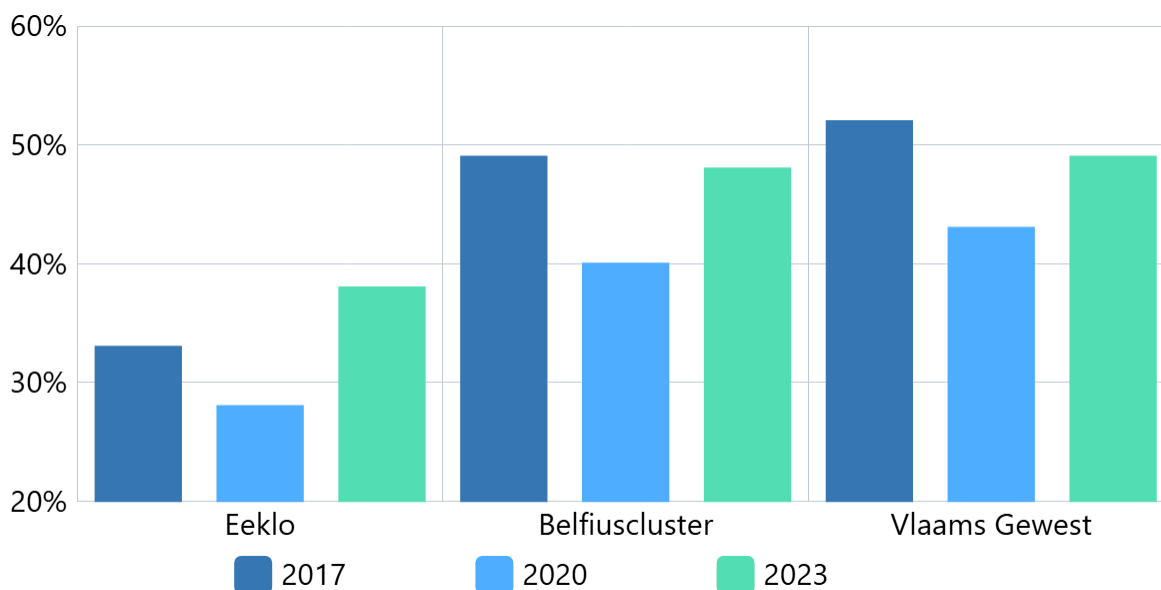
Tevredenheid over voetpaden



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	Belfiuscluster	Vlaams Gewest
2017	27%	-	-
2020	26%	41%	46%
2023	32%	44%	47%

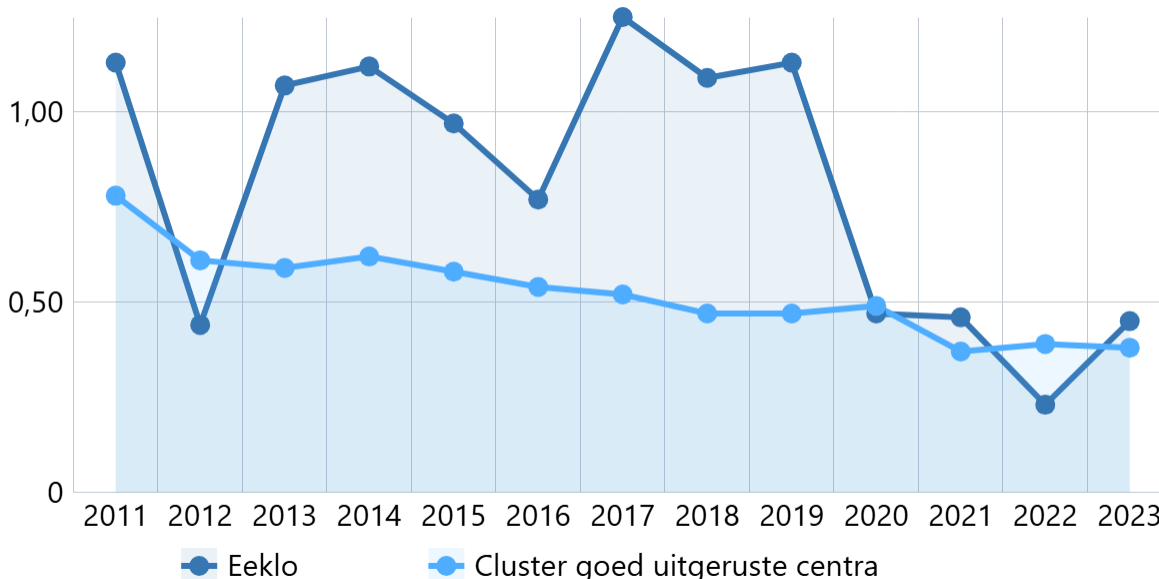
Aandeel inwoners dat het veilig vindt om te fietsen in de gemeente/buurt



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Jaar	Eeklo	Belfiuscluster	Vlaams Gewest
2017	33%	49%	52%
2020	28%	40%	43%
2023	38%	48%	49%

Aantal zwaargewonden en doden bij verkeersongevallen per 1.000 inwoners



Bron: Statbel - provincies.incijfers.be

Regio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Eeklo	1,13	0,44	1,07	1,12	0,97	0,77	1,25	1,09	1,13	0,47	0,46	0,23	0,45
Cluster goed uitgeruste centra	0,78	0,61	0,59	0,62	0,58	0,54	0,52	0,47	0,47	0,49	0,37	0,39	0,38

Acties

A-02.01.01 De stad zet prioritair in op de zwakke weggebruiker (fiets-/wandelpaden, veilige fietsoversteken...)

Vanuit het Vlaamse relanceplan wordt de aanleg van lokale fietsinfrastructuur ondersteund (Kopenhagenplan).

In deze actie worden voetgangers en fietsers zoveel mogelijk beschermd via (her)inrichting van de verkeersinfrastructuur. Dit gaat ook om duurzaam belijnen van de wegen en de realisatie van missing links in het fietsroutenetwerk, de uitwerking van het netwerk langzaam verkeer (mobiplan) en de opmaak van een fietsbeleidsplan.

Aan het kruispunt Oostveldstraat-N9 is er een moeilijke aansluiting tussen het fietspad langs de oude spoorweg en het station. Deze aanpassing kadert in het fietsbeleidsplan en de uitwerking van de conceptstudie Oostveld. Het is ook gelinkt aan de fietssnelweg F42 (richting Balgerhoeke).

Er is ook aandacht binnen deze actie voor de verschillende fietsoversteken die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring: fietstunnel aan de Raverschootstraat, fietsersbruggen aan Bogaertmoerstraat en Tieltsensteinweg.

JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024:

Kopenhagenplan: de stad Eeklo krijgt enkel het vooropgestelde bedrag en niet het bijkomende bedrag. Hierdoor zullen de ingediende projecten worden herbekeken naar budgettaire haalbaarheid. De Vlaamse overheid vroeg in de 2de helft van 2024 bijkomende uitleg alvorens het goed te kunnen keuren. Het Kopenhagenplan is met de nieuwe bestuursploeg besproken. Er is een selectie van projecten gemaakt van wat budgettair kan en wat ook haalbaar is in tijd.

De **fietsroutekaart** is afgewerkt en raadpleegbaar op de website van de stad Eeklo. De fietsroutekaart is 'ingefietst' eind mei 2024. De knelpunten zijn besproken op covemo en overgemaakt aan het college. De adviezen van covemo werden overgemaakt aan AWV.

Project N9 - Oostveldstraat, veilige fietsoversteek: het uitgewerkte plan is getoetst aan verkeerstellingen/verkeersstromen. De resultaten zijn besproken met AWV en De Lijn. Het studie bureau heeft de tellingen toegelicht. AWV heeft het standpunt ingenomen dat auto-doorstroming niet de prioriteit is, maar wel de veiligheid van de fietser. Het lokaal bestuur zal een keuze moeten maken tussen auto en fiets. Een vereenvoudigd plan is besproken met AWV en dienst publieke ruimte /mobiliteit. De stand van zaken wordt met de nieuwe bestuursploeg besproken.

Fietssnelweg F42:

- Fase 1 (R43 - Zandvleuge): gesprekken over de laatste 5 innames zijn lopende (in het bijzijn van de landmeter van provincie Oost-Vlaanderen).
- Fase 2 (Zandvleuge - Opeisingstraat): nog in afwachting van het definitieve innameplan - landmeter van provincie Oost-Vlaanderen gaat ter plaatse.

Gevleugelde zebrapaden op N9 zijn aangebracht. Tellingen N9 - Pastoor De Nevestraat worden nog uitgevoerd.

Voetpadenplan:

- Bestaande toestand van de voetpaden is opgemaakt.
- Het onderhoudsprogramma is in opmaak.
- Het programma toegankelijke oversteekplaatsen (aanleg van blindengeleide tegels en verlagen van de boordsteen (rolstoeltoegankelijk)) is opgemaakt. De prioriteitenlijst is in opmaak.

Fietspadenplan:

- Bestaande toestand van de fietspaden is opgemaakt.
- Het onderhoudsprogramma is in opmaak.
- Het programma toegankelijke oversteekplaatsen wordt nog opgemaakt.

- Fietszone: markeringen zijn nagekeken / sensibilisering blijft belangrijk.

Project trage wegen:

- Ithakapad fase 1: doortrekken naar Tieltsessteenweg - uitvoeringsplan wordt opgemaakt (subsidie trage wegen/provincie en Kopenhagenplan).

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Ontvangsten	4.698,00	4.248,00
Uitgaven	1.600,00	1.600,00
Totaal Exploitatie	3.098,00	2.648,00
Investering		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	376.278,70	374.700,00
Totaal Investering	-376.278,70	-374.700,00
Totaal	-373.180,70	-372.052,00

A-02.01.03 De stad breidt de capaciteit van fietsenstallingen in het centrum uit

Eeklo streeft naar de uitbreiding van het aantal mogelijke (overdekte) fietsstalplaatsen in het centrum, met de bedoeling dat fietsers zo dicht mogelijk bij de winkels, het station ... kunnen parkeren.

Dit kadert ook in het fietsbeleidsplan.

Er is ook een fietsenstalling noodzakelijk aan het Hoppinpunt aan de Zeelaan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024:

Hoppinpunt Zeelaan: aan het Hoppinpunt werden naast de schuilhuisjes overdekte fietsenstallingen met groendak (2) geplaatst. In de 2de helft van het jaar werden de Blue-bikefietsen geplaatst.

Hoppinpunt Markt: de Blue-bikefietsen werden geplaatst. In het kader van de werken aan de Markt werden ze tijdelijk verplaatst.

Fietsoplaadpunt binnen project Meemakers is in gebruik genomen en staat voorlopig aan het stadskantoor. Dit zal in de toekomst op andere plaatsen worden ingezet (gezien het transport max. twee plaatsen per jaar). Voor de toekomstige sites dient er rekening gehouden te worden met een zuidwest-

JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)

opstelling. Mogelijke plaatsen: Herbakkersplein, Sportpark, Jan Frans Willemsplein, Zeelaan - Hoppinpunt, nieuwe Begraafplaats, Zonneheem.

Fietsenstallingen aan de sites van de stadsdiensten (bedrijfsvervoerplan): de offertes zijn aangevraagd.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Investering		
Uitgaven	0,00	0,00
Totaal Investering	0,00	0,00
Totaal	0,00	0,00

Actieplannen

P-02.02: We maken woon- en schoolbuurten veiliger

De stad wil ingrepen uitvoeren om woonstraten verkeersveiliger te maken. We blijven ook investeren in het verkeersveilig(er) maken van de vele schoolbuurten in Eeklo.

Financiële tabel P-02.02	JR 2024	MJP 2024
Investering		
Uitgaven	1.981,98	5.600,00
Totaal Investering	-1.981,98	-5.600,00
Totaal	-1.981,98	-5.600,00

Acties

A-02.02.01 De stad wil via infrastructurele ingrepen het doorgaand verkeer weren in wijken en woonstraten

Het doorgaand verkeer weren uit woonwijken en -straten zal gebeuren via o.m. poorteffecten, drempels, standaardprofielen volgens snelheid ...

Vroeger werden de wegen voor niet-gemotoriseerd vervoer (de zogenaamde 'trage wegen') te weinig beschermd. Die wegen werden vaak ingenomen voor privédoeleinden en vervielen wanneer ze lange tijd niet gebruikt werden als buurt- of voetweg. De gemeenten hadden te weinig slagkracht om daar iets aan te doen of om een beleid uit te tekenen voor het niet-gemotoriseerd vervoer (of 'zachte mobiliteit') op hun grondgebied. Met het nieuwe decreet gemeentewegen komt hier verandering in: de gemeenten krijgen bevoegdheden die hen in staat stellen een veilig, fijnmazig netwerk van gemeentewegen uit te

bouwen.

In deze actie is er ook aandacht voor een circulatieplan.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024:

- Guido Gezellestraat blijft eenrichtingsverkeer: aanvullend reglement moet nog op CBS geplaatst worden.
- Circulatie Dullaert en omgeving dient nog in verder overleg uitgeklaard te worden wat de toestand wordt na de werken Kaaistraat - De Zuidkaai.
- De Brugsesteenweg is afgesloten van de R43 en is enkel toegankelijk voor de hulpdiensten.
- In de Sparrebosstraat werden door ontharding en wegversmallingen gerealiseerd. De ontharding en wegversmallingen werden aangeplant via het burgerbudgetproject Meemakers9900.
- In de Louis Van Doornestraat - Broedershof werden een drempелеlement en extra paaltjes geplaatst.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Investering		
Uitgaven	0,00	1.100,00
Totaal Investering	0,00	-1.100,00
Totaal	0,00	-1.100,00

A-02.02.02 We maken een investeringsplan 'voet- en fietspaden' met accent op veilige, groene schoolomgevingen

Het investeringsplan wordt opgemaakt op basis van de bestaande en de gewenste toestand. Op basis van de inventaris wordt een prioriteitenlijst opgemaakt.

Het gaat o.m. om de realisatie van fiets- en schoolstraten en ingrepen aan schoolomgevingen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)

2024:

- Aan basisschool Sint-Antonius in Balgerhoeke werd de variabele zone-30 uitgebreid.
- Er werd een inventaris gemaakt om de toestand en toegankelijkheid van de voet- en fietspaden in kaart te brengen. Op basis van deze lijst wordt het onderhoudsprogramma voor 2025 bepaald.
- De toegankelijkheid van alle oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers werd in kaart gebracht. Programma en prioriteitenlijst zijn in opmaak.
- Zuidmoerstraat: proefopstelling met betonblokken ter hoogte van de site De Zuidkaai.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Investering		
Uitgaven	1.981,98	4.500,00
Totaal Investering	-1.981,98	-4.500,00
Totaal	-1.981,98	-4.500,00

Actieplannen

P-02.03: Het stadscentrum wordt autoluw gemaakt

Om het stadscentrum autoluw te maken staat een aantal acties op stapel:

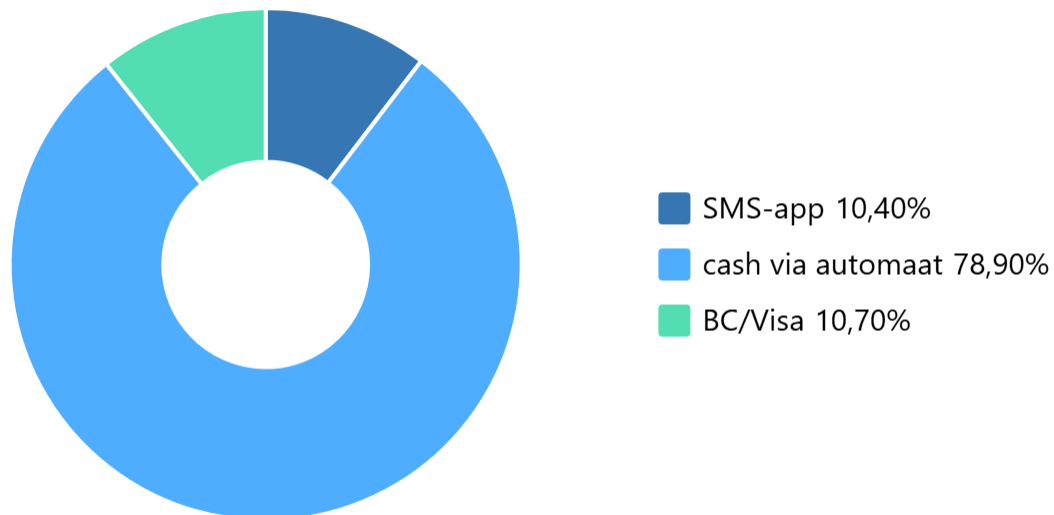
- evalueren en herdenken van het parkeerbeleid;
- aanleg van de Ring;
- herinrichten van de N9 tot stadspromenade.

Financiële tabel P-02.03	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Uitgaven	38.143,16	31.000,00
Totaal Exploitatie	-38.143,16	-31.000,00
Investering		
Ontvangsten	0,00	170.000,00
Uitgaven	905.933,49	3.707.462,41
Totaal Investering	-905.933,49	-3.537.462,41
Totaal	-944.076,65	-3.568.462,41

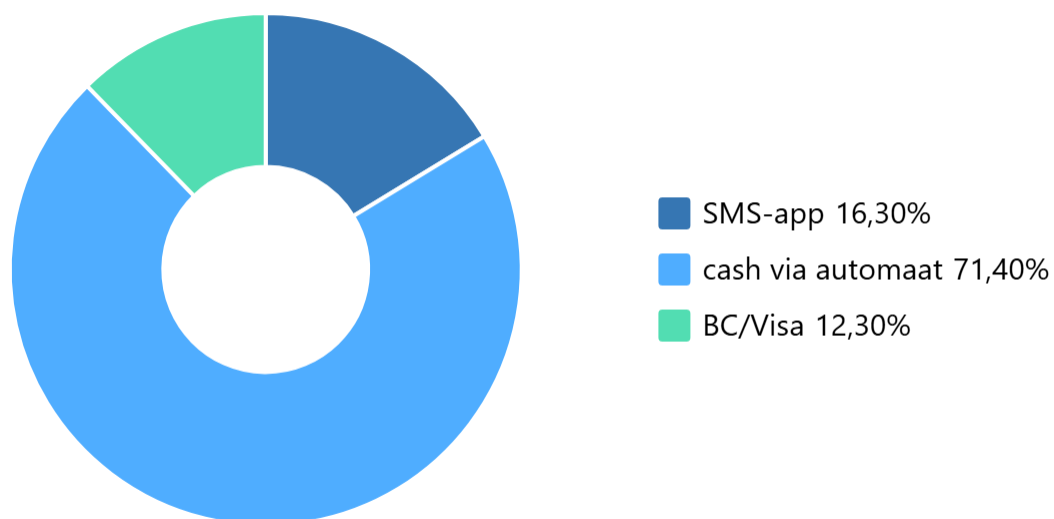
Indicatoren

Betaalwijze voor parkeren in Eeklo in %

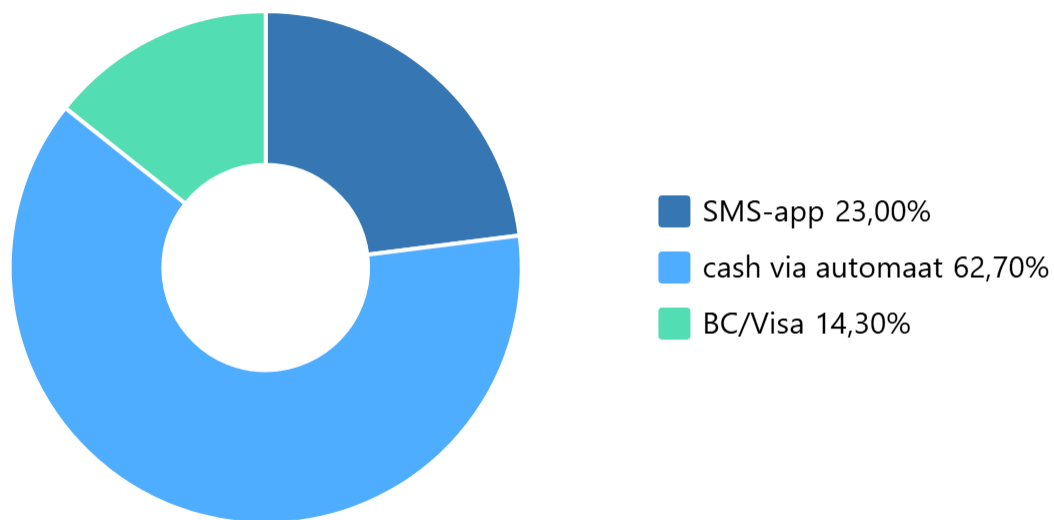
JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)



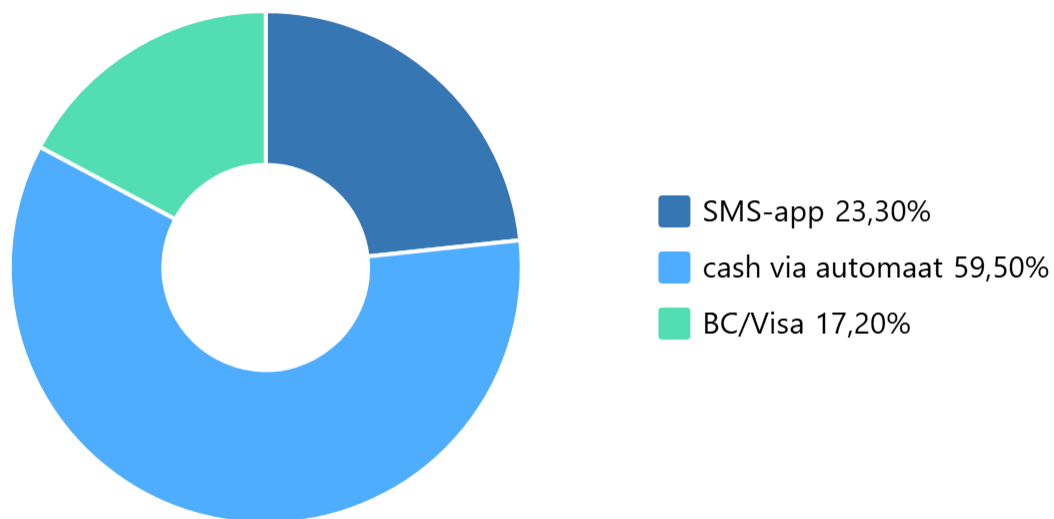
2018



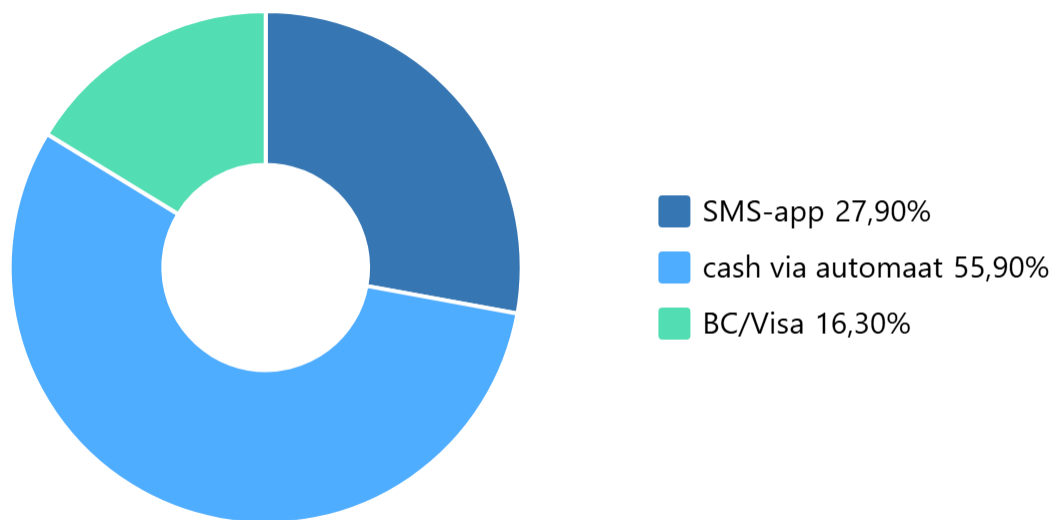
2019



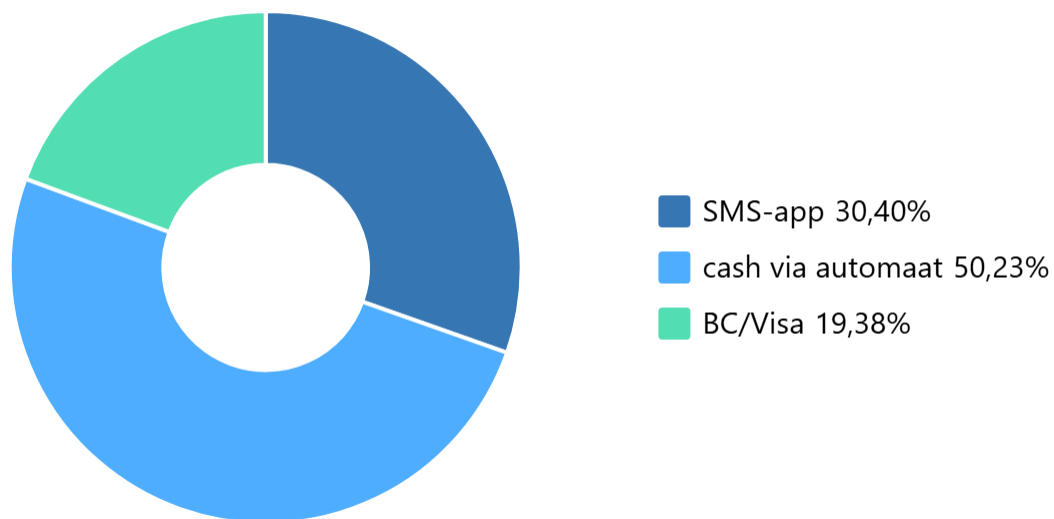
2020



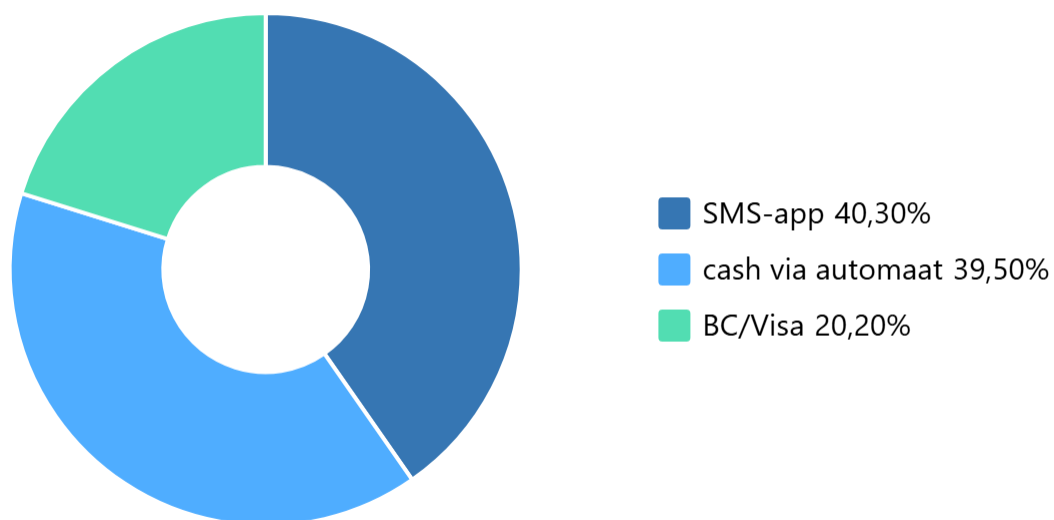
2021



2022



2023

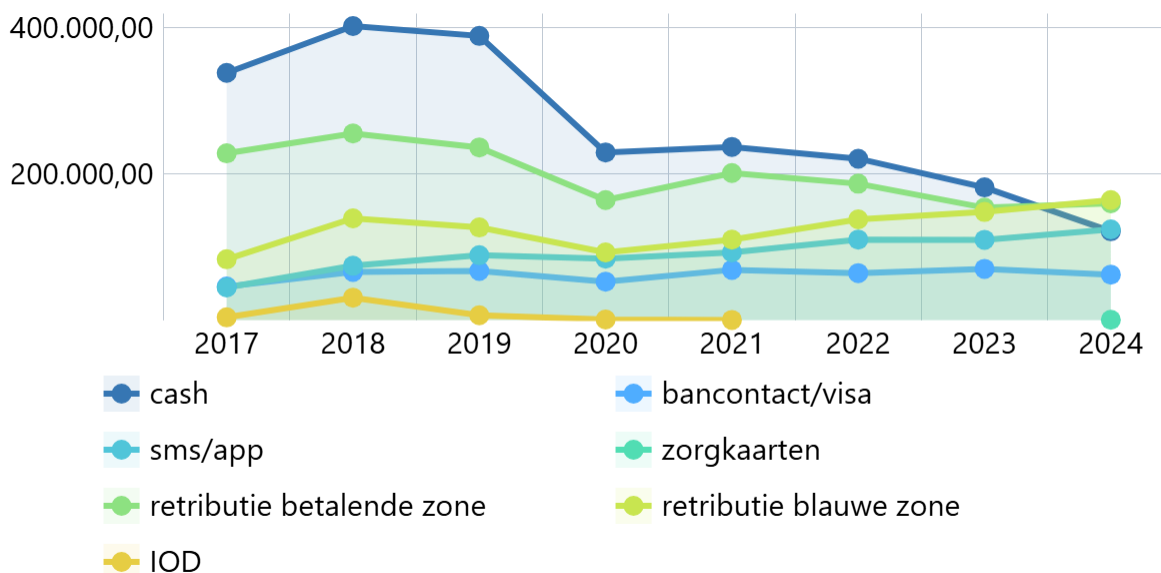


2024

Bron: jaarverslagen OPC

betaalwijze parkeren	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SMS-app	10,40%	16,30%	23,00%	23,30%	27,90%	30,40%	40,30%
cash via automaat	78,90%	71,40%	62,70%	59,50%	55,90%	50,23%	39,50%
BC/Visa	10,70%	12,30%	14,30%	17,20%	16,30%	19,38%	20,20%

Soorten parkeerinkomsten in Eeklo in euro



Bron: jaarverslagen OPC

soort	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
cash	338.084,00	402.138,27	388.685,16	229.326,15	236.824,15	220.698,11	181.403,77	121.455,05
bancontact/visa	45.747,00	65.850,39	67.082,52	52.538,33	68.685,39	64.190,32	69.988,79	62.131,34
sms/app	44.540,94	74.220,09	88.653,96	83.959,07	92.512,06	110.091,26	109.778,45	124.003,08
zorgkaarten	-	-	-	-	-	-	-	300,00
retributie betalende zone	228.050,00	255.275,00	236.150,00	164.050,00	201.150,00	186.550,00	153.675,00	159.775,00
retributie blauwe zone	83.125,00	139.150,00	126.675,00	92.475,00	110.025,00	137.650,00	147.900,00	164.125,00
IOD	3.660,00	30.594,99	6.498,00	745,00	148,00	-	-	-

Acties

A-02.03.01 We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum

We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum. We nemen hier de studie in op rond het toekomstig gebruik van het Jan Frans Willemsplein en de financiële transacties i.v.m. de Delhaizesite in het centrum.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)

2024:

- **Parkeerautomaten** zijn van 3G naar 4G aangepast.
- **De parkings in de Kaaistraat en op De Zuidkaai** zijn in aanleg.
- Het **strategisch laadpalenplan** is in uitrol: 34 aangevraagd; 20 werkend.
- Om de parkeerplaatsen voor personen met een beperking (blauw), kort parkeren (rood) en laadpunten (groen) duidelijker in het straatbeeld te brengen werden deze met een verschillende kleur gemarkeerd.
- Er is **kort parkeren** toegepast aan Blommekens 12, Burg. Lionel Pussemierstraat 171/173, Raverschootstraat 234 en Zuidmoerstraat 141.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Uitgaven	38.143,16	31.000,00
Totaal Exploitatie	-38.143,16	-31.000,00
Investing		
Ontvangsten	0,00	0,00
Uitgaven	82.094,48	2.394.955,99
Totaal Investing	-82.094,48	-2.394.955,99
Totaal	-120.237,64	-2.425.955,99

A-02.03.02 Stad en AWV starten voorbereiding voor de Ring en passen N9 aan in functie van de Ring

Dit omvat onder meer:

- maandelijks overleg over het dossier van de Ring;
- verder verloop van de voorbereiding van het Ringdossier in de vier verschillende fasen;
- aanpassing N9.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024:

JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)

R43 - fase 1 is afgerond (rotonde Industrielaan - afsluiten Brugsesteenweg - verlengen afslagstrook naar Maldegem) in mei 2024. De financiële afrekening is lopende.

R43 - Fase 2: tunnel Raverschootstraat: de samenwerkingsovereenkomst werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 16/09/2024. De omgevingsvergunningsaanvraag is ingediend. Uitvoering is voorzien in 2025 (bron: AWW).

R43 - Fase 3: grondverwervingen zijn opgestart; de projectMER-studie is nog steeds lopende.

N9: aanleg van gevleugelde zebrapaden.

voortgangsrapportering Ringdossier R43 - 31 december 2024																							
Fase	beschrijving	aanstellen ontwerper	opmaak startnota	goedkeuring startnota	opmaak projectnota	goedkeuring projectnota	start procedure Project-MER	einde procedure Project-MER	toelichting tracé en stand van zaken aan brede publiek	start procedure omgevingsvergunning	einde procedure omgevingsvergunning	start opmaak onteigeningsplannen	start grondverwerving	voltooiing grondverwerving	start opmaak technisch ontwerp	afronden technisch ontwerp	opmaak uitvoeringsbestek	goedkeuring uitvoeringsbestek	gunning aannemer	start werken	voorlopige oplevering	definitieve oplevering	percentage voltooiing per fase
Fase 1	werken aan "Den Teut" en kruispunt Industrielaan + aanleg ventwegen	✓	✓	✓	✓	✓	nvt	nvt	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		90,5%
Fase 2	werken aan kruispunt Raverschootstraat	✓	✓	✓	✓	✓	nvt	nvt	✓	✓		✓	nvt	nvt	✓								61,9%
Fase 3	werken tussen Nieuwendorpe en Tielsteseenweg (incl. aanleg rotonde en fietsersbrug)	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓			✓	✓		✓								47,6%
Fase 4	werken tussen Tielsteseenweg en N9 Gentse Steenweg	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓						✓								38,1%

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Investering		
Uitgaven	47.375,81	400.000,00
Totaal Investering	-47.375,81	-400.000,00
Totaal	-47.375,81	-400.000,00

A-02.03.03 Stad en AWV kopen (rest-)gronden aan in functie van de realisatie van de Ring

AWV koopt gronden aan die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring rond Eeklo. In dat kader is het mogelijk/noodzakelijk dat de stad restgronden aankoopt.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024: De vrachtwagenparking aan de Ringlaan werd aangelegd in fase 1 van de Ring.

Fase 2:

- opmaak omgevingsvergunning;
- samenwerkingsovereenkomst werd goedgekeurd in CBS/GR;
- bevoegdheidsverdeling werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 16/09/2024.

Fase 3: opstart grondverwervingen door AWV.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Investering		
Uitgaven	13.670,15	0,00
Totaal Investering	-13.670,15	0,00
Totaal	-13.670,15	0,00

A-02.03.06 De rijkswachtsite in de Kaaistraat wordt een 'PARK'-ing

Om het centrum bereikbaar te houden voor alle weggebruikers wenst de stad in te zetten op publieke parkings aan de oude Rijkswachtkazerne in de Kaaistraat in combinatie met een groene zone (een zogenaamde 'PARK'-ing). Het gaat om een voorstel voor de realisatie van 50 tot 70 extra parkeerplaatsen.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024:

Januari: asbestverwijdering + aansluitend ontmantelingswerken;

JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)

Februari - maart: destructieve sloop van de gebouwen;

April: beschoeiingswerken Astridtoeren en bodemsaneringswerken;

Mei: opstart infrastructuurwerken en rioleringswerken - aanleg parking;

Gevel Kaaistraat 23 werd afgewerkt in september.

De groendienst heeft de groenzones ingezaaid en de bomen uitgezet.

Rond de gebouwen van de Astridtoeren werden de deksels op hoogte geplaatst alsook een nieuwe afsluiting geplaatst.

Boringen werden uitgevoerd op 26/11/2024 alsook het plaatsen van de peilbuizen voor de monitoring van de sanering.

De voorlopige oplevering is ingepland in het voorjaar 2025. Een subsidie voor de sanering wordt aangevraagd.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Investering		
Ontvangsten	0,00	170.000,00
Uitgaven	762.793,05	912.506,42
Totaal Investering	-762.793,05	-742.506,42
Totaal	-762.793,05	-742.506,42

Actieplannen

P-02.04: We faciliteren de 'Modal Shift' (veranderingen in vervoerswijze)

Modal shift is het veranderen van de gebruikte modaliteit bij het transport van mensen of goederen.

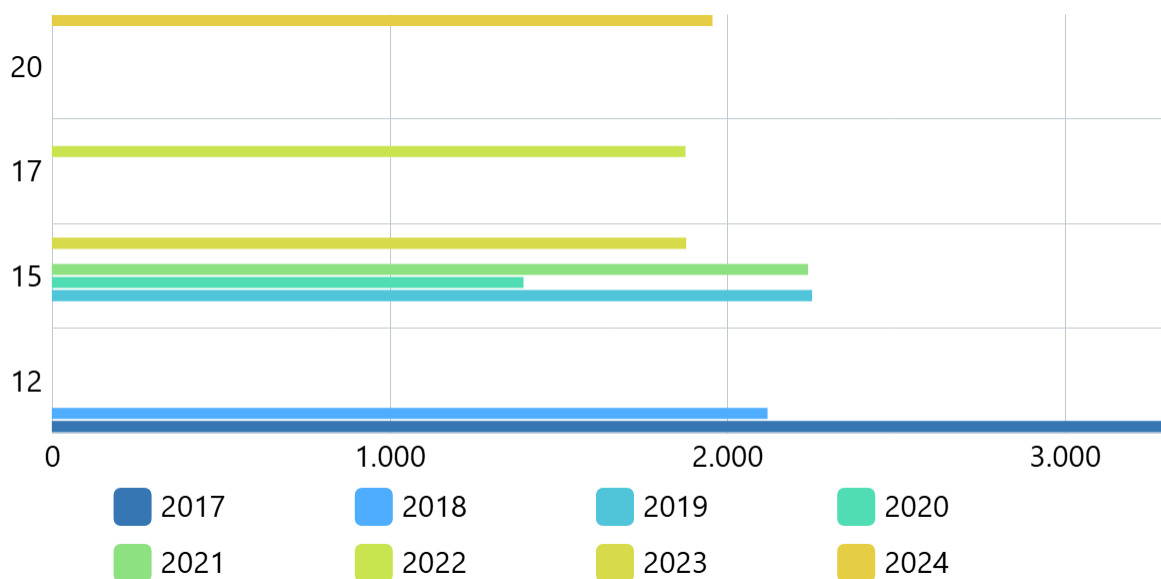
Onder personen modal shift wordt vaak een verschuiving van auto naar de fiets of het openbaar vervoer verstaan. Bij goederen modal shift wordt meestal een verschuiving bedoeld van wegverkeer naar spoor of binnenvaart.

Via het creëren van een fietsstad, maar ook door het inzetten op deelmobiliteit, duurzame mobiliteit en openbaar vervoer wensen we deze Modal Shift mee te helpen faciliteren.

Financiële tabel P-02.04	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Ontvangsten	25.555,20	18.500,00
Uitgaven	78.233,58	71.700,00
Totaal Exploitatie	-52.678,38	-53.200,00
Investering		
Ontvangsten	0,00	25.000,00
Uitgaven	49.738,61	75.000,00
Totaal Investering	-49.738,61	-50.000,00
Totaal	-102.416,99	-103.200,00

Indicatoren

Aantal ritten met deelfietsen in Eeklo



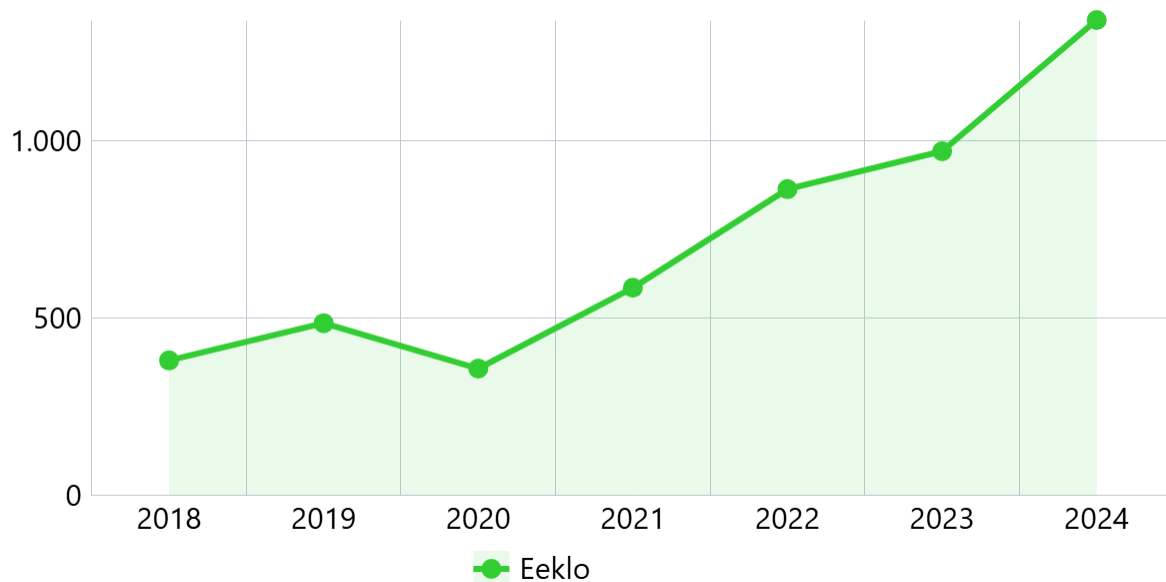
Bron: BlueBike

Regio	Jaar	Waarde	Fietsen
Eeklo	2017	3.322	12
Eeklo	2018	2.115	12
Eeklo	2019	2.247	15
Eeklo	2020	1.392	15
Eeklo	2021	2.235	15
Eeklo	2022	1.872	17
Eeklo	2023	1.874	15
Eeklo	2024	1.952	20

Aantal ritten met deelauto's in Eeklo

Omschrijving

Vanaf oktober 2023 is er een derde deelauto in gebruik aan het Sportpark.



Bron: Cambio

Regio	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Eeklo	380	485	357	585	863	970	1.340

Acties

A-02.04.01 De mogelijkheden van deelmobiliteit worden verder uitgewerkt en gepromoot

De deelmobiliteit wordt verder gepromoot bij bewoners/bedrijven/overheid: deelfietsen, deelauto's, deelmobiliteit bij eigen personeel.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024: De derde Cambiowagen is geplaatst aan het sportcomplex.

Via de vervoerregio Gent is de verdere uitbouw van het deelfietsensysteem aan Blue-bike toegekend. Er werden meer stadsfietsen en e-bikes geplaatst aan de Hoppinpunten Zeelaan, Markt en station.

Volgende aantallen zijn voorzien: 8 fietsen op de Markt (waarvan 6 elektrische), 26 fietsen aan het station (waarvan 10 elektrische) en 9 fietsen aan de Zeelaan (waarvan 6 elektrische).

Naar aanleiding van werken aan de Markt zijn die Blue-bikes over de andere Hoppinpunten verdeeld.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Ontvangsten	25.555,20	18.500,00
Uitgaven	77.513,16	71.500,00
Totaal Exploitatie	-51.957,96	-53.000,00
Totaal	-51.957,96	-53.000,00

A-02.04.02 Vanuit de Vervoerregio blijven we inzetten op een voldoende ruim aanbod openbaar vervoer in Eeklo

De planning en uitrol van openbaar vervoer in de stad wordt gestuurd vanuit de Vervoerregio Gent. We blijven dit als stad goed opvolgen. Het is de bedoeling om ons bestaand aanbod van bus- en treinvervoer zo optimaal mogelijk te behouden en om het gebruik ervan te stimuleren.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

JAARREKENING 2024 OCMW en STAD Eeklo (Journaalvolgnummers: JR Budg. 2256593
Alg. 114959 / EK Budg. 192681)

2024: De verdere uitrol van het openbaar vervoerplan korte termijn bracht heel wat wijzigingen met zich mee. Na de invoering van het OV-plan korte termijn fase 2 is er een evaluatie gehouden. De evaluatie gaf aan dat er in de praktijk tekortkomingen zijn, zoals bijvoorbeeld de lijnbussen (die veel schoolkinderen vervoeren) die te laat aankomen in Eeklo waardoor leerlingen te laat in de school zijn. De Lijn heeft deze problemen op relatief korte termijn weten op te lossen. Er blijven nog altijd blinde vlekken in het noorden van het Meetjesland.

De stad Eeklo blijft zich inzetten om het openbaar vervoer zo optimaal mogelijk te behouden.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Totaal	0,00	0,00

A-02.04.03 Haltes voor openbaar vervoer worden toegankelijk aangelegd

De haltes voor openbaar vervoer op onze eigen stadswegen worden zo toegankelijk mogelijk gemaakt. Hiervoor wordt een subsidieprocedure opgestart. Na de herinrichting is de halte autonoom toegankelijk voor personen met een motorische en een visuele beperking.

Stand van zaken - indicator



Stand van zaken

2024: Hoppinpunt Zeelaan is zo goed als aangelegd. De toegankelijkheid (aanbrengen van blindegeleidetegels) is door AWV reeds uitgevoerd. De verbinding tussen parking (parkeerplaats voor personen met een handicap) en de halteplaats is toegankelijk aangelegd.

Het project 'toegankelijke haltes' is lopende. De keuze van de volgende aan te pakken haltes wordt afgestemd op komende wegeniswerken.

Status

in uitvoering

Financiële tabel 2024

	JR 2024	MJP 2024
Exploitatie		
Uitgaven	720,42	200,00
Totaal Exploitatie	-720,42	-200,00
Investing		
Ontvangsten	0,00	25.000,00
Uitgaven	49.738,61	75.000,00
Totaal Investing	-49.738,61	-50.000,00
Totaal	-50.459,03	-50.200,00